COMUNE DI TIRIOLO
Provincia di Catanzaro

CAPITOLATO PER LA DISCIPLINA DEL SERVIZIO DI GUIDA, MANUTENZIONE DEGLI SCUOLABUS DI PROPRIETA' COMUNALE

ART. 1

Il presente regolamento disciplina l'affidamento in appalto e la gestione del servizio di trasporto scolastico.

ART. 2

L'oggetto del servizio consiste:

1. Guida degli scuolabus di proprietà comunale per effettuare il trasporto degli alunni, che frequentano le scuole materne e d'obbligo del capoluogo e provenienti dalle frazioni Pratora, Sarrottino, nonchè dalle contrade Ferrito, Rocca, Soluri, Caselle, dalle abitazioni con prelievo dai punti di sosta stabili o che saranno stabiliti dall'Amministrazione alle rispettive scuole e viceversa al termine delle lezioni giornaliere.
2. Trasporto straordinario di alunni ed insegnanti in occasione di gite scolastiche o altre manifestazioni previste, fuori dal territorio comunale; detto servizio deve comprendere quattro gite nel corso di ogni anno scolastico e, comunque, per una percorrenza massima di quattrocento chilometri. Qualora il numero dei trasportati per ogni gita scolastica superi le quaranta unità, è fatto obbligo all'appaltatore di utilizzare un proprio mezzo di trasporto idoneo alla fabbisogna e conforme alle prescrizioni tecniche imposte dalla normativa del settore.
3. Vigilanza ed assistenza degli alunni trasportati, a mezzo di idoneo personale dal momento in cui accedono sullo scuolabus fino a quando vengono assunti in custodia dal personale addetto alle rispettive scuole, nonchè al termine dell'orario scolastico giornaliero, dal momento del prelievo dai rispettivi plessi scolastici, fino al momento in cui, scesi dallo scuolabus, vengono assunti in custodia da un genitore o da persona autorizzata.
4. Manutenzione ordinaria degli scuolabus, compreso l'acquisto del necessario carburante, il cambio periodico dell'olio del motore, la pulizia e lavaggio periodico degli automezzi e l'acquisto degli pneumatici.
5. Manutenzione straordinaria degli automezzi compreso ogni intervento di riparazione, sostituzione pezzi, manodopera occorrente per il corretto funzionamento dei mezzi e di revisione degli stessi alle scadenze di legge

ART. 3

L’assuntore del servizio è responsabile del regolare e continuato svolgimento dello stesso, del corretto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni assunte, della guida degli automezzi affidati che dovrà essere effettuata nel pieno rispetto di tutte le norme sulla circolazione stradale e di quelle relative al trasporto di persone.

Lo stesso appaltatore dovrà assicurare tutta la manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi necessaria per il loro normale uso e conservazione, provvedendo, con diligenza e sotto propria responsabilità, ad effettuare gli interventi manutentivi con ditte specializzate ed utilizzando ricambi originali. Rimane a carico dell'appaltatore la custodia degli automezzi, anche se parcheggiati in appositi spazi comunali

ART. 4

L’assuntore del servizio sarà personalmente responsabile di ogni danno arrecato all’automezzo, ai terzi trasportati o ad altre persone per colpa, dovuta anche a negligenza od imperizia nella guida, e del mancato rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Eventuali contravvenzioni subite per violazione alle norme sulla circolazione stradale, o danni per la omissione della manutenzione ordinaria e straordinaria dell’automezzo, sono a carico dell’assuntore del servizio.

E’ a carico dell’appaltatore la revisione periodica degli automezzi comunali adibiti al servizio, presso il competente Ufficio della Motorizzazione Civile.

L'appaltatore è responsabile della circolazione degli automezzi senza la prescritta revisione, nonchè di ogni relativa sanzione, anche per l’eventuale trasporto di studenti di scuole diverse da quelle per cui è abilitato il mezzo.

ART. 5

Il conferimento del servizio avverrà, mediante asta pubblica, con il metodo del massimo ribasso sul prezzo a base d’asta fissato in complessive Euro 115.000,00, oltre IVA al 10%, per l’intero triennio scolastico 2003/2006;

Possono partecipare all’asta le ditte individuali che esercitano attività di trasporto, guida servizi, le società o cooperative operanti nel settore; i preposti alla guida devono essere in possesso della patente di guida categoria D pubblica e del relativo foglio K e dell’attestato di idoneità professionale all’esercizio dell’attività di autotrasporto viaggiatori su strada (art 6, D.M. 20.12.1991, n. 448).

Il servizio di trasporto dovrà essere assicurato in modo da garantire l’arrivo degli alunni in tempo utile per l’inizio delle lezioni, e lo scuolabus dovrà essere davanti all’edificio scolastico al termine delle elezioni per consentire il ritorno degli stessi alunni alle rispettive abitazioni.

E’ fatto divieto all’appaltatore di utilizzare gli automezzi affidati fuori dai percorsi stabiliti dal Comune, tranne che per effettuare le manutenzioni e per le riparazioni necessarie e per il rifornimento di carburante.

E’ fatto, altresì, divieto di trasportare alunni diversi da quelli che hanno titolo per il servizio, e altre persone non autorizzate.

ART. 6

La durata del contratto sarà di anni tre e, a decorrere dal secondo anno, il prezzo d’appalto sarà aggiornato in misura pari alla variazione del prezzi al consumo comunicati dall’ISTAT.

ART. 7

In caso di guasto dei mezzi comunali, ed in attesa della riparazione, l'appaltatore è tenuto ad assicurare il trasporto degli alunni con propri idonei mezzi dandone tempestivo avviso scritto al Comune.

ART. 8

In caso di non effettuazione del servizio, sarà applicata d'ufficio una penale di Euro 98,13 giornaliera.

In caso di altri inadempimenti contrattuali, sarà applicata una penale di Euro 82,63;

_ L'applicazione delle penali non esclude la responsabilità dell'appaltatore verso il Comune e verso terzi, ivi compreso il rimborso di eventuali spese sostenute dall'Ente per l'espletamento del servizio non attuato fatta salva la facoltà del Comune di rescindere il contratto.

ART. 9

Il personale dipendente dell'appaltatore deve essere retribuito in base ai contratti di lavoro vigenti e devono essere effettuati tutti gli adempimenti previdenziali ed assicurativi, come per legge.

ART. l0

A garanzia delle obbligazioni assunte e degli eventuali danni arrecati agli automezzi l'appaltatore, prima della stipula del contratto, dovrà presentare cauzione pari al 5 per cento del prezzo complessivo d'appalto, anche mediante polizza fideiussoria.